

# KENTA 00



\* Imagen no vinculante

## DESCRIPCIÓN / GEOMETRÍA

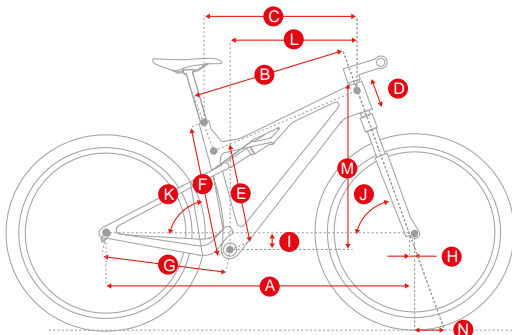
Bajadas y subidas imposibles, 'rock gardens', saltos el XC de alta competición no es un juego de niños. Nacida y testada en la exigencia extrema de los circuitos de Copa del Mundo, llega el arma definitiva para la alta competición: la nueva MMR Kenta.

Brillar en los circuitos de Copa del Mundo ha sido la misión de la Kenta desde su desarrollo.

Nacida y desarrollada con una sola finalidad, arrasar en las subidas más técnicas y en las bajadas más complicadas sin perder eficiencia.

La fabricación del cuadro en carbono monocasco de la más alta calidad, incorpora la tecnología Flexion for Pivot 13 F4P, gracias a la cual el triángulo trasero permite la eliminación del pivote horst link a través de la elasticidad de vainas y tirantes. Con un recorrido cercano a los 100mm, el comportamiento del basculante se caracteriza por una curva cinemática con una primera mitad regresiva y una segunda progresiva, minimizando las interferencias con el pedaleo y maximizando el rendimiento.

Tecnología Boost, geometría de alta competición y una selección de componentes de la mayor calidad posible.



	S	M	L
L ejes(A)	1096	1117	1141
L tubo superior(B)	536	556	586
L tubo virtual(C)	548	568	591
L tubodirección(D)	95	105	120
L centro/centro(E)	356	356	356
L centro/tope(F)	410	457	509
L tubosillin virtual	608	618	632
L vainas(G)	445	445	445
L avance(H)	51	51	51
H pedalier(I)	44	44	44
β dirección(J)	70°	70°	70°
β tubo vertical(K)	73,8°	73,8°	73,8°
Reach(L)	400	418	436
Stack(M)	590	600	614
Trail(N)	82	82	82

## ESPECIFICACIONES

<b>Modelo mostrado</b>	KENTA 00
<b>Cuadro</b>	High Performance Carbon Concept. CC Lite Frame. Flexion for Pivot-F4P.Racing Stiffness Design. Internal Cable Routing. E+ Compatible. Post Mount. Boost. TA 12 mm. Press Fit. Head Tube Tapered
<b>Horquilla</b>	Rock Shox Sid Ultimate Debon Air 15 Boost. Charger-2 RLC. Travel 100 mm. Fast Black. One Lock Remote. Motion Control. Tapered
<b>Amortiguador</b>	Rock Shox Deluxe RLR Remote
<b>Dirección</b>	Ritchey Pro - Integrated tapered
<b>Cambio</b>	Sram XX1 AXS Eagle 12V
<b>Pulsadores</b>	Sram Etap AXS Eagle
<b>Frenos</b>	Sram Level Ultimate
<b>Bielas</b>	Sram XX1 Eagle DUB 34
<b>Cassete</b>	Sram XX1 Eagle XG-1299 Rainbow 10-50
<b>Cadena</b>	Sram XX1 Eagle Rainbow
<b>Ruedas</b>	Prototype Worldcup Carbon 15-12 Boost XD
<b>Cubiertas</b>	Hutchinson Skeleton 29x2.15
<b>Potencia</b>	Ritchey WCS C-220 4 Axis
<b>Manillar</b>	Ritchey WCS Carbon 2X 720 mm
<b>Tija</b>	Ritchey WCS Carbon Zero 31.6 mm
<b>Sillín</b>	Selle Italia SLR X-Cross
<b>Puños</b>	Ritchey Superlogic

\* Las especificaciones está sujetas a cambios sin previo aviso y no son vinculantes

## OPCIONES DE COLOR

